

## La ligne Pau-OLORON

LES TRANSPORTS : LA RONDE DU BERN												
Pau-Oloron	5H-7H	7H-9H	9h-11h	11h-15	15h-17H	17H-19H	19h-21H	21h-23H	23H-01H	Voy/ et trajet	KM	
Freq L-V	1/2	1/4	1/2	1/2	1/2	1/4	1/2	1/2	1/2		30	
Nb de trajet AR	4	8	4	4	4	8	4	4	4	440	Durée trajet / minute	
nbre moyen de passager par rame	30	40	30	15	15	40	30	15	10		30,00	
Nbre de voyageurs par tranche de 2 heures	120	320	120	60	60	320	120	60	40	12200		
Nbre rames roulant simultanément dans un sens	2	4	2	2	2	4	2	2	2	8		
Freq Samedi	1/2	1/4	1/2	1/2	1/2	1/4	1/2	1/2	1/2			
Nb de trajet AR	4	8	4	4	4	8	4	4	4	88		
nbre moyen de passager par rame	20	25	20	20	20	30	20	15	10			
Nbre de voyageurs par tranche de 2 heures	80	200	80	80	80	240	80	60	40	1880		
Freq Dimanche	1/2	1/4	1/2	1/2	1/2	1/4	1/2	1/2	1/2			
Nb de trajet AR	4	8	4	4	4	8	4	4	4	88		
nbre moyen de passager par rame	20	25	20	15	15	30	20	15	10			
Nbre de voyageurs par tranche de 2 heures	80	200	80	60	60	240	80	60	40	1800		
					Total des semaine /an						KM/an	
									Rames	616	960960	
#####										Voy/ semaines	15880	
										Voy/an	825760	
										Voy/rames	26	
											Mt unit	Total
Nbre de rames nécessaires	10			Personnels conducteurs				20	100 000 €		2 000 000 €	
Cout de la rame	400 000 €			P. techniques				8	100 000 €		800 000 €	
Cout total	4 000 000 €			Divers				4	50 000 €		200 000 €	
Durée d'amortissement	30			Materiel et réparations				5%	4 000 000 €		200 000 €	
Amort par an	133 333 €										0 €	
Péage (mt au 100 km) payé à la RNTF	100,00 €			Cout Péage							960 960 €	
Mt Péage (voies + électr)	960 960 €			Budget Total Annuel							4 160 960 €	
				Nombre de voyagees							825760	
				Cout du voyage							5,039 €	
				Cout au km							4,33 €	