

19:52 Pau (Béarn) : Le pianiste de Benabar fait monter la température
18:56 Pau (Béarn) : Le Musée du château de Pau gratuit pour les 18-25 ans
17:02 Lacour (Béarn) : Des débats éducatifs

ACCUEIL

BÉARN

Charente

Charente-Maritime

Dordogne

Gers

Gironde

Landes

Lot-et-Garonne

Pays-Basque

TOUT LE SITE



Avec 5 600 recruteurs en 2008, plus de 1000 offres d'emploi en ligne

Actualité

Sports

Loisirs & Culture

Tourisme

Le Kiosque

Services

Blogs

MULTIMÉDIA

ANNONCES

JOURNAL SUD OUEST

Grand Pau

Haut-Béarn et Soule

Orthez et Pays des Gaves

Forums

Vous êtes ici » **Béarn** » Actualité » **Grand Pau**

RETOUR A+ A- VOS RÉACTIONS

Lundi 30 Mars 2009

Partagez votre bonheur dans les pages Carnet de votre quotidien.



QUARTIER GARE. L'adjoint Laclau-Lacrouts regrette la démolition du toit qui démarre ce jour

L'avenir incertain de la tribune



Construit en 1957, l'édifice de béton de 160 mètres de long a vieilli, mais fait partie de l'identité paloise. (photo jean-jacques sentucq)

LIRE AUSSI

» Pau se veut ville pilote

«Moi, je trouve que c'est une très grosse erreur ! »

Au sein de l'équipe de Martine Lignières-Cassou, Bernard Laclau-Lacrouts n'est pas homme à ruer facilement dans les brancards, veillant, tout au contraire, à mettre sa part d'huile dans les rouages d'une majorité de gauche à caractère pluriel. Aujourd'hui démarrent les travaux de démolition de la toiture en tôles et de la charpente métallique de la tribune de la gare, lieu de rendez-vous historique des fidèles du Grand Prix auto de Pau. Et l'adjoint à l'urbanisme de la députée-maire ne cache pas le vivre assez douloureusement.

En tant que Palois de souche, comme en tant qu'architecte de métier. « Les tribunes, c'est l'emblème du Grand Prix. Quand j'étais gamin, je me souviens, on était tous à essayer d'avoir un autographe de Trintignan ou des autres... C'était quelque chose. Les voitures de course, ça fait rêver les enfants. Pourquoi on ne ferait pas un écomusée de la course automobile, dans ces tribunes ? Ça marcherait. Si demain on arrête le Grand Prix et qu'on rase les tribunes, c'est une part du patrimoine palois, de l'identité paloise, qui sera perdue ! »

Couper la perspective

La pérennité du Grand Prix ne paraît pas assurée, effectivement (lire ci-contre). Mais, pour l'heure, il n'est pas question de démolir l'intégralité des tribunes. Uniquement leur toiture (1). Le dossier a été voté à la réunion de Conseil municipal du 19 février. Des arguments touchant à la sécurité avaient alors été avancés.

« La toiture est supportée par des poteaux en faisceaux vraiment très bien pensés. L'enlever va couper la perspective. C'est comme si on enlevait une aile de la caserne Bernadotte, place de Verdun ! Alors que ces tribunes sont très élégantes. Elles ont été très bien dessinées par l'architecte palois Larribau. »

L'architecte y pose un regard expert. Mais nul doute que la plupart des Palois et des touristes n'ont pas les mêmes critères d'appréciation.

Long de 160 mètres en bordure de l'avenue Gaston-Lacoste, l'ouvrage construit pour partie au-dessus du canal Heid, parallèle au gave de Pau, n'a rien de vraiment séduisant au premier coup d'oeil. Sa structure en béton a vieilli, les parties en métal ont rouillé, les peintures se sont écaillées... Les grilles de protection contre les accidents de course peinent à cacher une certaine misère liée au poids des années. Pourquoi investir en effet dans l'entretien forcément coûteux d'une tribune fixe qui ne sert que pour le Grand Prix auto et pour le Grand Prix historique, soit quatre à cinq jours par an tout au plus ?

Commentaires

Rechercher dans l'actualité : Mot clé

OK



EDITORIAUX ET TRIBUNES

BÉARN. Oloron veut sauver sa peau

Réagir

ÉDITORIAL. La politique du bouc émissaire

Réagir

PARIS-PROVINCE. Être libre, un pari solitaire

Réagir

Vos réactions

Articles recommandés

Articles les + commentés

Derniers commentaires

28 Le retour du surfeur

28 Les cyclistes secoués

20 L'Océan dévore notre littoral

16 Un champ de 73 hectares de panneaux photovoltaïques

13 Quatre jeunes meurent dans une collision

13 Couach chancelle

12 Les Verts et la cale Couach

VOS ANNONCES

Automobile

Renault scénc 1.9dci 120cv long luxe privilege, diesel, [...]

Peugeot 406 1.8 16v st , essence, blanc, 29/07/1997, [...]

Renault laguna 1.6 16v, essence, vert, 09/09/1999, [...]



Aux commandes de la mairie, au lendemain du décès d'André Labarrère en 2006, Yves Urieta avait décidé de raser l'édifice pour ouvrir le nouveau quartier de la porte des Gaves (ex-quartier de la gare) sur le centre-ville et y bâtir la médiathèque intercommunale. Le maire envisageait alors de compenser en finançant des tribunes démontables. Il a finalement choisi de faire construire - par la Communauté d'agglomération - la médiathèque quartier des Halles.

Le Pilpa caché derrière

Les tribunes sont restées comme le symbole de tout un quartier peu à peu gagné par les friches industrielles et qu'il faut, aujourd'hui, réinventer avec des exigences de haute qualité environnementale.

Le long édifice de béton peut-il y garder sa place, comme un mur de béton entre nature triomphante et gaz d'échappement des bolides ? Pour l'heure, c'est le Pôle intercommunal de lecture publique et d'archives (Pilpa) en cours d'aménagement dans l'ancienne usine de tramways qu'il cache à la vue des passants. Seule dépasse la haute cheminée en briques qui sert de repère aux promeneurs du boulevard des Pyrénées, pour s'y retrouver dans les noms des pics montagneux.

Entre tribune et Pilpa, l'adjoint à l'urbanisme a fait son choix. « La tribune, elle est spécifique à Pau. Un bâtiment comme celui du Pilpa, on en trouve ailleurs... »

La tribune devra-t-elle disparaître pour faire place à ce nouveau quartier communautaire écologique ? Nul doute, en tout cas, que son avenir dépend fortement de celui du Grand Prix de Pau.

(1) La circulation et le stationnement des véhicules seront perturbés avenue Gaston-Lacoste suivant les besoins du chantier de démolition de la toiture de la tribune de la gare, jusqu'au 30 avril.

La crise rattrape le Grand Prix de Pau

La 69e édition du Grand Prix de Pau (championnat du monde des voitures de tourisme) aura lieu les 15, 16 et 17 mai, une semaine avant le Grand Prix historique. Avec, entre les deux, le 19, une journée « verte », conformément aux vœux de la municipalité, Mais la 70e édition ? La question semble animer de plus en plus le débat au sein de l'équipe municipale de Martine Lignières-Cassou. Adjoint à l'urbanisme, l'élu vert favorable au maintien, Bernard Laclau-Lacrouts laisse entendre que les partisans du « non » prennent un poids considérable. « Il est question de l'arrêter », regrette l'élu. « On dit que ça pollue, mais un Grand Prix, ça ne consomme pas plus qu'un avion qui décolle de Pau pour Paris ! »

André Duchateau, de son côté, reconnaît bien volontiers la valeur patrimoniale de la manifestation. Mais le premier adjoint trouve, dans l'actualité, des raisons de réfléchir à deux fois. L'actualité, c'est en effet la crise qui amène des marques à se retirer de la compétition. « Il faut voir l'intérêt sportif à venir de la manifestation. » Et puis, le Grand Prix, « ça coûte 1,6 million d'euros par an à la Ville. Alors, à un moment donné, il faut être raisonnable et voir où sont les priorités. Le chômage monte, il y a de plus en plus de gens qui ont besoin de l'aide sociale... » Des « arbitrages » vont rapidement être nécessaires. En attendant, « on travaille au succès de l'édition 2009 ».

Pau se veut ville pilote



Un bilan carbone inédit va être réalisé. (photo archives Guillaume bonnaud)

Le Grand Prix de Pau s'annonce exceptionnel, cette année ! Sur le plan de la protection de l'environnement, tout au moins. La Ville de Pau a décidé d'y mettre en application, en avant-première, le principe d'écoresponsabilité appliqué aux manifestations publiques. Les adjoints Pascal Boniface (développement durable) et Nathalie Cabanne (animations) y travaillent d'arrache-pied depuis quelques mois. Cela va se concrétiser, notamment, par la réalisation d'un bilan carbone des trois jours de course des 15, 16 et 17 mai. Le premier du genre.

Des spécialistes vont être chargés d'évaluer précisément les émissions de CO₂ (gaz carbonique) durant la compétition, tout au long du circuit et autour. Le moyen d'enfin savoir si la présence des bolides

génère davantage de pollution qu'une journée « ordinaire » de circulation en ville.

La mairie va au bout de la logique en prévoyant de compenser par la plantation d'arbres, ici ou ailleurs. Durant toute la manifestation sportive, une attention particulière sera également portée à la consommation d'eau, au bon recyclage des déchets. L'usage du « gobelet unique » sera par ailleurs généralisé. Mais la journée du 19 mai, qualifiée de « journée verte », a vocation à marquer un tournant dans l'histoire du Grand Prix. Une conférence sur l'environnement va être organisée à destination des gérants de collectivités, une autre à destination du grand public.



AGENDA

Mars 2009

SAM	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN
28	29	30	31	01	02	03

Choisissez votre département :

Pyrénées Atlantiques

Créatif.

- ATELIERS - **HENDAYE (64700)**
Atelier créatif De 14 heures à 16 heures.

Le Batel.

- CINÉMA - **MORLAAS (64160)**
Projection du film «Aide-toi le ciel t'aidera». A partir de 20 h 30.

Biarritz, mise en lumière.

- EXPOSITIONS - **BIARRITZ (64200)**
Exposition photos. Du lundi 23 mars jusqu'au lundi 30 mars. De 15 heures à 19 heures.

Odon.

- EXPOSITIONS - **HASPARREN (64240)**
Du jeudi 26 mars jusqu'au jeudi 02 avril.

► 4 événements sur **50**

LA BOUTIQUE SUD OUEST



JOUEZ AVEC SUD OUEST



L'ANNUAIRE DES ASSOCIATIONS

Rechercher :



[Nouveau](#) [Agenda](#) [Article](#) [Inscrivez-vous](#)

« Rien de comparable »

Mais il y aura également une exposition de voitures électriques, avec essais possibles de ces voitures par le grand public. Des essais également de karts électriques, etc. Un ensemble qui ne s'inscrit pas précisément dans une quête de pérennisation de l'événement, mais marque une sensibilité environnementale forte. « A priori, sur le circuit international, on nous dit qu'il n'existe rien de comparable à ce qu'on met en place », explique Pascal Boniface. Cela se fait naturellement en partenariat avec les organisateurs.

La Ville compte propager ensuite à d'autres manifestations populaires les mêmes principes qui seront édités dans un guide, une charte de l'éco-responsabilité. En proposant aux organisateurs « l'accompagnement qu'il faut ».

L'équipe municipale veut tenir la pole position en la matière. Quelle meilleure occasion, que le Grand Prix de Pau, pour se montrer ville pilote ?

Auteur : Alain babaud
a.babaud@sudouest.com

Tags : **Pau** Sports Sports mécaniques Grand Pau

SUD OUEST | Lundi 30 Mars 2009



Landes - COMITE DES FETES DE GOUSSE :
NOUS ORGANISATIONS DES VIDES GRENIER
BAL A PAPA REPAS A THEME VOYAGES
CARNAVAL POUR APPORTER DE L ANIMATION A
LA COMMUNE...

Gironde - Le Cercle des Photographe

Créateurs :

But : L'échange de connaissances et de savoir-faire autour des techniques et de l'art photographique numérique. Activités : L'organisation [...]

Béarn - Ensemble Vocal Mixte Basque Elhea :

Concert, mariages, messes en basque Elhea
Ensemble vocal de 45 choristes Dirigé par sont
nouveau chef de choeurDamien Sorraing depuis
le 2 sept 2007 jeune [...]

Béarn - AMICALE DE LESPES :

ASSOCIATION AMICALE DE LESPES A ETE CREE
EN 1975. C'EST UNE AMICALE DE QUARTIER
COMPOSEE D'UNCONSEIL D'ADMINISTRATION
DE 12 PERSONNES, TOUTES BENEVOLES. [...]

Gironde - Art'Paradox :

L'association a pour but de promouvoir les
Associations d'Artistes de la région

A DÉCOUVRIR



Trip Surf 128



Editions Sud Ouest

ESPACE ABONNEMENT

Recevez votre journal tôt le matin dans
votre boîte aux lettres et gérez votre
abonnement simplement **en quelques
clics**

RÉGION SUD-OUEST

- » Oloron veut sauver sa peau
- » Quatre jeunes meurent dans une collision
- » Faut-il garder les Maisons de région?

FRANCE

- » Quatre jeunes meurent dans une collision
- » Faut-il garder les Maisons de région?
- » Une fillette est égorgée par deux dogues

SPORTS

- » Un chemin long et étroit
- » La tête à l'envers
- » Baugé, roi de la vitesse

actualité Lespourcy actualité Malaussanne actualité Laruns actualité Uzein actualité Bordes actualité Biron actualité Ogeu-les-Bains actualité Castetnau-Camblong actualité Viellenave-de-Navarrenx actualité Castet
actualité Guinarthe-Parenties actualité Arros-de-Nay actualité Sévignacq (Thèze) actualité Rontignon actualité Aubin actualité Saint-Jammes actualité Lourdiors-Ichère actualité Bouillon actualité Labeyrie



© www.sudouest.com 2008 | Nous contacter | Qui sommes-nous | Mentions légales | Retour en haut de page

Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com

A découvrir : **Blogsudouest.com**, créez votre blog gratuit / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales**.

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)

Membre du réseau Web66 - La Presse Quotidienne Régionale | L'immobilier avec Refleximmo.com