

**18:36 Ogeu-les-Bains** (Béarn) : Le braqueur du Super-U toujours recherché  
**13:42 Momas** (Béarn) : Nicolas Plevent hospitalisé d'office

ACCUEIL

**BÉARN**

[Charente](#)

[Charente-Maritime](#)

[Dordogne](#)

[Gers](#)

[Gironde](#)

[Landes](#)

[Lot-et-Garonne](#)

[Pays-Basque](#)

[TOUT LE SITE](#)



[Actualité](#)

[Sports](#)

[Loisirs et Culture](#)

[Le Kiosque](#)

[Services](#)

[Blogs](#)

[ANNONCES](#)

[JOURNAL SUD OUEST](#)

[Grand Pau](#)

[Haut-Béarn et Soule](#)

[Orthez et Pays des Gaves](#)

[Forums](#)

Vous êtes ici » [Béarn](#) » [Actualité](#) » [Grand Pau](#)

Rechercher dans l'actualité :

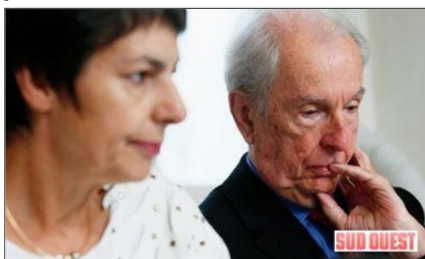


Vendredi 16 Octobre 2009



**SPORT AUTO. C'est officiel, le Grand Prix 2010 n'aura pas lieu. Mais c'est pour mieux redémarrer en 2011, promet la maire**

## Arrêt au stand pour le Grand Prix



Martine Lignières-Cassou et Jean-Paul Pasquet, président de l'Association sportive automobile club basco-béarnais, hier à l'annonce de la suspension de l'édition 2010. (PHOTO GUILLAUME BONNAUD)

### EN SAVOIR PLUS

- » Les pilotes palois redoutent une disparition pure et simple
- » Une décision ambiguë
- » « Nous sommes attristés »

Fin le suspense. Comme beaucoup s'y attendaient, la députée-maire Martine Lignières-Cassou a confirmé hier matin l'annulation de l'édition 2010 du Grand Prix de Pau. Les bolides ne vrombiront pas l'an prochain sur ce circuit aménagé en pleine ville, le seul du genre en France - Monaco n'étant pas tout à fait la France... Une épreuve que les Palois connaissent depuis les années 30 et qui n'a connu que de rares suspensions jusqu'alors, à l'exception de la Seconde Guerre mondiale (lire ci-dessus). C'est donc, au regard de l'histoire de la ville, une décision à la fois symbolique et délicate qu'a annoncée hier Martine Lignières-Cassou, en s'entourant des plus grandes précautions sémantiques. Plutôt que d'annulation, on préfère parler de « suspension ».

### L'appel d'offres de Pau

Et à peine la nouvelle tombée, la maire a tout de suite embrayé sur le lancement d'un appel d'offres afin de choisir un cabinet d'études qui devra

planifier sur l'avenir du Grand Prix, dès 2011. Déjà plusieurs candidats, comme le poids lourd KPMG, mais aussi ASO, la société organisatrice du Tour de France, ont retiré des dossiers. Reste à savoir combien ils seront à la fin à répondre à l'appel de Pau, qui souhaite « pérenniser » son épreuve automobile emblématique, tout en se déchargeant si possible d'une partie du poids financier de l'épreuve.

Car le constat est sans appel : « Le Grand Prix n'a plus le rayonnement qu'il a eu. Avant, c'était un événement sportif et une fête populaire, juge l'élue. Aujourd'hui, sa notoriété a baissé. Regardez le nombre de lignes dans « L'Équipe », le nombre d'images à la télévision qu'il suscite. Nous avons aussi constaté que la fréquentation du public est en légère régression », insiste l'élue.

Mais c'est surtout l'argument économique que met en avant Martine Lignières-Cassou. « Financièrement, la Ville de Pau assure aujourd'hui 80 % du budget du Grand Prix, et je ne suis pas sûre que, légalement, on puisse continuer comme cela. Pour 2,7 millions d'euros au global, la collectivité fournit 2,2 millions. C'est quatre points de fiscalité et un coût de 60 euros pour chaque Palois », dit la maire, qui a visiblement fait ses calculs et compare au passage le coût du Grand Prix aux 200 000 euros du Tour de France. Même si elle ajoute aussitôt ne pas vouloir « opposer les deux événements »...

Pas d'arguments écologiques, donc, comme certains ont pu les brandir lors de l'édition du printemps dernier. Mais des chiffres, étalés dans un contexte de crise décidément omniprésent.

### Contexte de crise

On sait par exemple que, en 2008, les organisateurs ont réuni 300 000 euros de recettes commerciales (notamment grâce aux stands des exposants) et que l'apport financier privé est tombé à 130 000 euros cette année. « On s'est même posé la question à l'époque d'une éventuelle annulation de l'édition 2009, avant de décider de continuer », reconnaît Jean-Paul Pasquet, président de l'Association sportive



### LES + DES INTERNAUTES

Articles les + lus Articles les + commentés Articles les + envoyés

[Une belle claque sur eBay](#)

[Un jeune de 23 ans périt sur la route](#)

[L'affaire des 4x4 refait surface devant la justice](#)

[Quatre morts, dont un bébé, dans un accident à Beaumarchés \(32\)](#)

[Retraités, vos papiers !](#)

[Bordeaux affirme ses ambitions](#)

[Deux morts sur la RN 10 à Onesse-et-Laharie](#)

**SUD OUEST** **Journal Sud Ouest** sur Facebook

[Devenir fan](#)

Journal Sud Ouest a 1,096 fans



Ordinazen



Sabine



Nadège



Nathalie



Pierre



Jonathan



Mohamed Ali



Didier



Maryline



Christine

[Journal Sud Ouest on Facebook](#)

### AGENDA

**Octobre 2009**

JEU 22 VEN 23 SAM 24 DIM 25 LUN 26 MAR 27 MER 28

Choisissez votre département :

**Journée philatélique thématique.**

automobile club basco-béarnais (ASAC). Lequel, s'il n'était pas forcément favorable à une suspension en 2010, a pris acte de la décision de la députée-maire. « C'est vous la patronne », lui a-t-il lancé.

Reste à savoir comment le Grand Prix pourra désormais rebondir. Certains, dans les milieux automobiles et autres (lire par ailleurs) craignent que cette « suspension » annoncée comme provisoire ne sonne en fait le glas de l'épreuve.

Nicolas Deschaux, président de la Fédération française du sport automobile, ne veut pourtant pas céder aux sirènes des Cassandre. C'est en tout cas ce qu'il a affirmé hier, après avoir fait le déplacement à Pau pour saluer « la décision de la ville de vouloir pérenniser l'événement. On aurait pu avoir une décision beaucoup plus radicale... » reconnaît-il. Comme il reconnaît que le domaine de la course automobile est à un tournant et qu'il s'agit de trouver la bonne formule pour assurer le succès des épreuves.

#### La bonne formule

À ce propos, on a évoqué de manière assez allusive hier une piste qui pourrait se dessiner à l'avenir autour de compétitions de voitures électriques, alors que les constructeurs vivent leur « révolution copernicienne » dans le domaine. Mais rien ne semble défini pour l'instant et Martine Lignières-Cassou affirme qu'elle fera tout pour qu'une édition 2011 voie le jour. Elle la souhaite autour des fondamentaux paloïs, c'est-à-dire plus populaire et située autour de Pentecôte. Elle veut aussi une plus grande professionnalisation de l'organisation. « Nous avons 20 mois pour monter un projet. »

Lire également en page 41

## Les pilotes paloïs redoutent une disparition pure et simple



Laurent Cazenave et Éric Cayrolle à Pau, une image que les intéressés pensent ne plus jamais revoir. (Photo archives Luke Laissac)

« Mon sentiment, c'est qu'il s'agit d'une décision politique. On ne verra plus jamais de Grand Prix à Pau. » Éric Cayrolle a le cœur lourd. C'est depuis le Gard, où il s'apprête à disputer la dernière course de la saison du championnat de France GT1, que le pilote paloïs a appris la nouvelle. Son avis est tranché, comme l'est celui de ses collègues. « On peut déjà parler du Grand Prix au passé », soupire-t-il.

Pour Didier Moureu, « on veut faire passer la pilule en douceur. En 2011, on nous sortira une excuse et ce sera fini. Si le Grand Prix est trop cher en 2010, pourquoi ne le serait-il pas aussi en 2011 ? Ça coûtera

toujours le même prix ! Ils veulent trouver un plateau miracle, mais ça n'existe pas, sachant qu'il n'y aura jamais de F1 à Pau. » Et Cayrolle d'ajouter : « La mairie de Pau ne va pas réinventer le sport auto, elle ne va pas non plus inventer la voiture de course électrique pour 2011. Il faut être sérieux ! »

« Et pourquoi pas une course de voitures sans permis ? » raille Laurent Cazenave. « Je suis à la fois triste et révolté. Excepté l'édition 2007, j'ai eu la chance de prendre part à toutes les éditions depuis 1995. On nous parle du Tour de France en ce moment, mais il ne passe pas tous les ans à Pau ! S'il y a autant de pilotes paloïs, autant de mécaniciens, de spécialistes du sport auto, c'est grâce au Grand Prix qui a bercé notre jeunesse. C'est un événement qui a contribué à faire la notoriété de la ville. Quand je voyageais à travers l'Europe, quand je disais d'où je venais on me parlait de deux choses : le Grand Prix de Pau et Lourdes. Je pense qu'André Labarrère doit se retourner dans sa tombe... »

Lucas Lasserre rapporte une anecdote savoureuse : « J'ai eu la chance d'aller au Japon, sur le circuit de Suzuka. Là-bas, derrière le comptoir du plus grand hôtel, il y a un tableau représentant le Grand Prix de Pau. » Pour autant, celui qui s'est occupé de la communication de l'événement ces deux dernières années modère sa déception. « La mairie a raison quand elle dit que le Grand Prix doit évoluer. Pour l'avoir vu de l'intérieur, côté coulisses, je me doutais bien que ça ne pouvait plus continuer comme ça. Rien n'a changé depuis vingt ans. On fonctionne de la même manière, les paddocks n'ont pas évolué. Or, il faudrait 50 000 personnes autour du circuit pour que ça marche. »

#### Parisy ne réalise pas encore

L'arrivée du WTCC à Pau aura été la goutte d'eau. Jean-Paul Pasquet, le président de l'Association sportive automobile club basco-béarnais, en convient volontiers : « Je me suis battu pour que les paddocks soient ouverts au public, mais on s'est laissé enfermer par le WTCC. On s'est vraiment fait avoir. Quand on communique sur le champion du monde en titre (Yvan Muller) et que celui-ci n'est que 19e sur la grille de départ, moi, je dis que c'est une mascarade. » Et il faut désormais en payer le prix.

Ce que regrette Mike Parisy, c'est le manque de concertation dans la prise de décision. « Cette suspension du Grand Prix, je ne la réalise pas encore. Je ne pensais pas que ce serait si radical. Je m'étais mis à disposition de la mairie et de l'ACBB pour donner mon avis, mais jamais je n'ai été contacté. »

Alors il se permet de donner son point de vue par voie de presse : « Ils veulent relancer la monoplace ? C'est soporifique ! Il n'y a plus de dépassement, ce n'est pas intéressant. La catégorie dans laquelle je cours (le GT3), c'est bien plus passionnant ! »

Lucas Lasserre est le dernier à s'accrocher à un espoir, mais il prévient : « On doit se fixer Pentecôte 2011 comme objectif, mais à la seule condition qu'on se mette au travail dès aujourd'hui. Pas dans un an. »

- ANIMATIONS - **MOUREUX (64150)**  
Franco-espagnole avec conférence et ateliers de travaux [...]

#### Les Puces de Quintaou.

- BRIC-À-BRAC / BROCANTE - **ANGLET (64600)**  
Brocante et vide-greniers. Toute la journée

#### Poco à Poco.

- ANIMATIONS JEUNESSE - **PAU (64000)**  
Rendez-vous du conte avec Cathérine Castillo autour [...] A partir de 10 heures.

#### Contes.

- ANIMATIONS JEUNESSE - **PAU (64000)**  
«Paroles de Baobab» par Rémi Boussengui, à partir de [...] A partir de 10 h 30.

► 4 évènements sur **324**

### EDITORIAUX ET TRIBUNES

#### TRIBUNE LIBRE. Énergie russe : appétits d'Asie, fractures européennes

Réagir

#### Drame, information et maladie mentale

Réagir

#### ÉDITORIAL. Partie d'échecs à Vienne

Réagir

### JOUEZ AVEC SUD OUEST



### VOS ANNONCES

AUTO	www.sudouest-auto.com
	Saab 9.3 tid 150 vector sport hatch gris cuir 25/09/2006 13 499€ gtie 6 mois chamb auto 05.56.8 ...
	Brera 2.4l jtdm 200ch selective 27/10/06 41 000 km noir cuir rouge ja 18" 22 990€stradale alfa romeo ...
	Clio iii 1.5 dci 70 extrême foncé 03/08 38 000 km, 5 portes, climauto pack visibilité, régulateur, radio ...
	Fiat panda 1.3jtd multijet 16v emotion 31/05/2006 50 500 km grise climauto ja radio cd cde volant abs ...
IMMO	www.sudouest-immo.com
	Capbreton 680 000 € au calme, magnifique villa 200 m²: 2 habitations, gds volumes, belles prest. bcp ...
	Biarritz au calme jolie maison excellent état avec son jardin fleuri de 245m² séjour double ouvrant sur ...
	Cap ferret ds le village de clauquey proche cces 3 ch séjour 2 sdb jdin 600 m² au calme belle rénovation ...

### LA BOUTIQUE SUD OUEST



### L'ANNUAIRE DES ASSOCIATIONS

Rechercher :

# Une décision ambiguë

En vingt-quatre heures, Martine Lignières-Cassou a annoncé deux nouvelles : l'une positive, le passage du Tour de France à Pau en 2010, l'autre négative (pour certains), l'annulation (ne jouons pas sur les mots) de la prochaine édition du Grand Prix automobile. On peut d'ailleurs se demander si, pour des raisons de stratégie de communication, la députée-maire n'a pas attendu d'annoncer la première avant de dévoiler la seconde.

Mais là n'est pas l'essentiel. La décision de Martine Lignières-Cassou a en effet valeur de message politique adressé aux Palois. Comptable des deniers de la ville, la maire a estimé que le coût pour le contribuable d'une telle manifestation, fût-elle inscrite dans l'histoire de la cité, était beaucoup trop important.

En pleine crise, alors que dominent les priorités sociales et économiques, cette position se défend. Elle est même en accord avec son refus, malgré les pressions, d'aider davantage, sur le plan financier, les clubs sportifs professionnels. La Section Paloise en sait quelque chose.

Ce qui dérange en réalité, c'est l'ambiguïté entourant cette décision. Comment en effet organiser un Grand Prix qui ne soit pas au rabais, en diminuant de façon significative son coût ? On a du mal à croire qu'un éventuel cabinet d'études puisse trouver la solution miracle.

La vraie question est de savoir si de telles courses automobiles ont un véritable avenir à Pau. Martine Lignières-Cassou n'y a pas vraiment répondu. Peut-être aurait-il fallu trancher dans le vif. N'était-ce pas l'occasion de prendre une décision claire, ferme et définitive ?

Au lieu de cela, on est reparti pour des mois de réflexion et d'incertitude.

Commentaire

Olivier Plagnol

## « Nous sommes attristés »

Yves urieta, ancien maire de pau (Gauche moderne)

« Martine Lignières-Cassou annonce une suspension, mais c'est ce qu'elle veut nous faire croire. Pour moi, sa volonté demeure de supprimer purement le Grand Prix.

J'espère me tromper, mais c'est d'autant plus dommage qu'il fait partie de l'histoire de Pau. On avance l'argument économique, mais la gestion d'une ville ne se résume pas seulement à faire des économies. C'est aussi susciter de la dynamique et développer le business. L'épreuve faisait travailler les commerces.

Je ne crois pas non plus à la baisse de notoriété du Grand Prix. L'an passé, Eurosport mondial l'avait retransmis... »

Nicolas patriarche (UMP). « L'UMP du Béarn prend acte du choix de la maire de Pau et le regrette. C'est une manifestation à laquelle sont attachés les Palois, qui fait partie du patrimoine local et qui a de l'importance pour l'économie locale. Nous sommes donc attristés. Alors, y revenir en 2011 ? Pourquoi pas, mais nous en doutons. »

Éric schatz, membre du collectif pour l'abandon du Grand prix. « Si cette suspension cache un abandon pur et simple, ce sera toujours cela de pris. Sinon, cela démontrerait le manque de courage politique de Martine Lignières-Cassou. Il aurait été tout à son honneur qu'elle le supprime carrément. Quand on est de gauche, avec des préoccupations écologiques, il y a toutes les raisons de se passer de ce genre d'épreuves archaïques. »

Auteur : Nicolas Rebière  
[n.rebiere@sudouest.com](mailto:n.rebiere@sudouest.com)

Tags : **Pau** Sports Sports mécaniques Cyclisme Grand Pau

SUD OUEST | Vendredi 16 Octobre 2009



Commentaires

Commentaires affichés de 1 à 5 sur 11

**1 2 3** [Suivant](#)



**pehache**

Pau

le 20/10/2009 à 16h59

Publié sur le forum des Patous Palois :  
<http://forum.lespatouspalois.fr/viewtopic.php?f=23&t=637>

Dénonçant depuis longtemps à Pau l'utilisation excessive de l'argent public pour financer les entreprises de sport-spectacle, nous ne pouvons bien sûr que nous réjouir de l'annonce par Martine Lignières-Cassou de la suspension du Grand Prix de Pau pour 2010.

A défaut d'un volontarisme que l'on souhaiterait parfois plus présent sur ces sujets, Mme la maire a su faire le tour du problème et mettre en avant les bons arguments - économiques- pour remettre en cause cette manifestation :

- une participation de la mairie à hauteur de 80% du budget total, soit 2,2 millions d'euros (1), soit encore 60€ par foyer palois
- une notoriété en forte baisse depuis 20 ans (2)
- des retombées économiques très insuffisantes : la CCI les ayant estimées à 3 millions d'euros, soit à peine supérieures aux 2,2 millions d'euros dépensés par la mairie (3)

Saluons la transparence sur ces chiffres. Et comme dit MLC, "on ne peut pas continuer comme cela" ! L'organisateur n'ayant pas pu proposer à la mairie une formule renouvelée pour l'édition 2010, elle en a tiré les conséquences et a logiquement suspendu le Grand Prix le temps de la réflexion pour, dit-elle, le "pérenniser" avec un retour en 2011. C'est une décision responsable, qui affirme qu'on ne peut pas faire n'importe quoi avec l'argent public : bravo.

[Nouveau](#) [Agenda](#) [Article](#) [Inscrivez-vous](#)

**Charente-Maritime** - Cigale Charentaise des cheminots saintais :

Cette vieille association saintaise comporte plusieurs sections : vidéo, peinture dessin, musicale.Elle s'adresse à un public cheminot et s'ouvre aussi [...]

**Charente** - ELDORADO.PROD :

Cette association a pour but de créer, organiser et produire toute forme de spectacles vivants, événements à connotations culturelles, créatives et sportives [...]

**Béarn** - HEGO XURIA IRISSARRY SUHESCUN :

le club Hego Xuria a pour but de réunir régulièrement les seniors des communes d'Irissarry et Suhescun. Actuellement les activités sont les suivantes: [...]

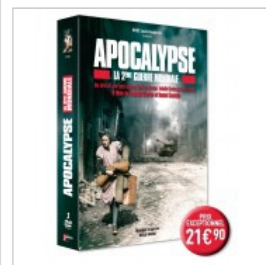
**Béarn** - Comité de secours populaire de la plaine de nay 64 :

Né en 1945, le Secours populaire est une association à but non lucratif, déclarée Grande cause nationale. Celle-ci est habilitée à recevoir des dons et [...]

- Afrique Avenir :

Située à Paris (75) en France, la association

## EN KIOSQUE



**Apocalypse, le coffret 3DVD**

En six épisodes de 52 minutes, Apocalypse raconte la Seconde Guerre mondiale à travers le regard de ceux qui l'ont vécue : autant les soldats sur les champs de bataille ou les civils en fuite que les grands chefs.

## OFFRE EXCEPTIONNELLE

**le coffret Apocalypse de 3 DVD à 21,90€ seulement**

+ 3€ de frais de port soit **24,90€**



**Sud Ouest Gourmand n°2 automne**

Voici le 2ème numéro de Sud Ouest Gourmand , le magazine de la gastronomie d'ici. Cette fois-ci consacré à la cuisine d'automne, avec des reportages passionnants : pêches à la Cotinière, marché de Rochefort,...

**Offre de lancement à 2,90€ seulement**

## ESPACE ABONNEMENT

Recevez votre journal tôt le matin dans votre boîte aux lettres et gérez votre abonnement simplement **en quelques clics**

Mais au-delà de la satisfaction sur la décision, se posent néanmoins quelques questions sur la suite. MLC dit vouloir pérenniser le Grand Prix, mais quelles conditions pose-t-elle pour que demain le Grand Prix nouvelle formule soit viable pour la ville ?

- La condition est-elle de diminuer fortement la participation de la ville ? Si oui, quelle participation serait acceptable pour elle ? 0€ ? 500.000€ ? 1 million d'euros ?  
- Ou alors la condition est-elle de maximiser les retombées en conservant le même niveau de participation de la mairie qu'aujourd'hui ? Ce n'est évidemment pas du tout la même chose !

Mme la Maire pourrait-elle nous éclairer sur ce point fondamental ? Quel est son principe d'action, quelle est sa ligne directrice, pour la suite ? En a-t-elle défini une, pour s'éviter d'avoir à louvoyer entre les pressions des uns et des autres ? Si oui, les citoyens que nous sommes aimeraient bien la connaître...



**Oscar**  
Bizanos  
le 19/10/2009 à 09h40

Donc, cher Georges, si je vous comprends bien, la citoyenneté de Lescar, vous autorise à un avis plus autorisé que le mien sur le GP. Figurez-vous qu'il existe des Béarnais exilés de par le monde et qui continuent à regarder d'un peu plus loin mais avec affection et intérêt leur pays d'origine. Oserais-je dire d'un peu plus haut que la colline de Lescar, que rien ne vous oblige à descendre, les jours de GP ? Mais que l'on se rassure, l'heure du retour a bientôt sonné pour moi. Et je me réjouis de devoir payer mes impôts à Pau dès l'an prochain. J'ai ouïe dire qu'ils étaient élevés et je m'autorise donc à avoir un avis sur la manière dont les deniers publics sont dépensés localement. A ce propos remettons, si vous le permettez l'église au milieu du village et puisque vous semblez aimer les chiffres... ces 2,2 M€ qu'on nous assène ne finissent tout de même pas dans le Gave. Les installations du GP sont disponibles et largement amorties, même s'il faut régulièrement les remplacer ou les améliorer. Ce coût certes élevé est donc essentiellement constitué d'heures de travail. Si on fait abstraction des 300000 € de subventions directes à l'organisateur ainsi que des frais d'équipement, il doit donc y avoir environ 1,5 million d'€ d'heures de travail: soit environ 75/85000 heures !!!! Soit encore 535 mois hommes. Ou encore 250 personnes pendant 2 mois. C'est vraiment beaucoup. Alors, de trois choses l'une: soit ce sont 250 personnes qui viennent de perdre 2 mois de travail suite à cette décision. Soit ce sont 250 employés municipaux qui vont pouvoir se la couler douce sans que cela ne représente d'économie pour la ville de Pau. Soit ces chiffres sont bidon et ont été artificiellement gonflés pour enterrer définitivement notre GP. Je penche évidemment pour cette dernière hypothèse.

Nous voulons des explications détaillées Madame la Maire. Et nous regrettons que les responsables de l'ASACBB ne vous les aient pas demandées.

J'ajouterai pour conclure, que la suppression du GP va permettre à la mairie d'entreprendre les travaux de destruction de la tribune de la gare, afin de parachever son oeuvre.

Tiens, je me demande si j'ai bien fait de rentrer au pays... J'aurais sans doute mieux fait d'aller à Angoulême qui fait tout pour faire renaître son Grand Prix historique et qui a attiré cette année plus de 60000 spectateurs.



**GEORGES**  
Lescar  
le 18/10/2009 à 09h58

Cher Oscar du Pont ( Si tu es vraiment un connaisseur du G.P de Pau, ce dont je doute fort, tu devrais apprécier la particule)...Il semblerait que tu sois parisien et je ne vois pas, par conséquent, ce qui te permet de t'immiscer dans les impôts que payent les contribuables de Pau et de la CDA...

C'est décidément une manie des "fan's" de sport auto que de jouer avec l'argent des autres...

Quant à Bobby la Pointe de Vitesse il semble manquer totalement d'imagination si, avec 2,2 millions d'euros, il est incapable de faire beaucoup mieux, que ce modeste G.P Auto de 3<sup>e</sup> division aussi bien en terme d'image que de retombées économiques et, aussi, de développement durable...

Il suffit de regarder autour de nous ce qui se passe dans des villes moyennes qui n'ont pas à subir un G.P auto (c'est à dire 99,999999 % d'entre elles) à La Rochelle, à Avignon ou au Puy du Fou, par exemple...

Et puis enfin, un peu de bons sens!....Une entreprise qui a un client ou un fournisseur qui concerne 80% de son chiffre d'affaire est dans la précarité la plus extrême, suspendue à un fil, car elle dépend de la défaillance ou du changement de politique d'un seul... Cette entreprise là est condamnée à subir, à ramper dans l'assistanat et à disparaître à plus ou moins long terme car elle est en état de dépendance..

Alors, cher Bobby, au lieu de hurler avec les loups, tu ferais mieux d'aller chercher des partenaires financiers si tu veux sauver ton loisir favori... C'est simple, pour un coût global de 2,75 millions d'euros, il faut pour le G.P quatre sponsors à 690.000 euros dont la ville de Pau et la C.D.A...

Il ne te reste plus qu'à en trouver 3 si tu veux vraiment sortir de l'assistanat ton cher et très onéreux G.P auto...



**Oscar**  
Bizanos  
le 17/10/2009 à 09h03

Puisque la raison essentielle invoquée par MLC est le coût du GP pour la ville et qu'elle évalue ce coût à 2,2M€, j'aimerais qu'elle nous en donne le détail. Ce montant paraît effectivement très élevé et mériterait d'être détaillé. Toutes les infrastructures sont là, disponibles et amorties pour l'essentiel (rails, tribunes, protections diverses). Il y a certes les coûts des prestataires qui interviennent (tant pis pour eux, ils n'ont plus qu'à réduire leurs effectifs), mais 2,2 m€ c'est beaucoup quand-même. Il y a aussi et surtout les heures des employés municipaux, je suppose, qui sont prises en compte dans cette comptabilité.

Que feront-ils au mois de mai et juin ? Les Palois cesseront-ils de les payer ?

On voudrait comprendre Madame la Maire. S'agissant de subventions directes à l'organisation, elles ne dépasseraient pas les 2 à 300000 €. Il faudrait donc 2 millions d'€ pour monter et démonter le circuit chaque année...Des explications SVP !



**bobby64**  
pau  
le 16/10/2009 à 22h54

ah oui!! et il a trouvé quoi de mieux georges en terme d'image et de retombées économiques?

En tout cas c'est sur que la mairesse actuelle va laisser des traces de son passage... mais alors quelles traces!! Elle a foutu en l'air ce que nos prédécesseurs ont tenté de mettre en place depuis 1933... Un Pau sans grand prix, c'est plus tout à fait Pau. Vivement les prochaines élections!

**SUD OUEST**.com

### Vous désirez publier un commentaire?

Inscrivez-vous immédiatement en [cliquant ici](#), c'est gratuit !

Déjà inscrit ? Identifiez-vous simplement en haut à droite de cette page pour publier votre commentaire !

La rédaction de Sud Ouest se réserve le droit d'éliminer tout commentaire susceptible de contrevenir à la loi, ainsi que tout commentaire hors-sujet, promotionnel ou insultant.

### Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com

A découvrir : **Blogsudouest.com**, créez votre **blog gratuit** / Annonces en

ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

**L'annuaire des associations** (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)

**Membre du réseau Web66 - La Presse Quotidienne Régionale** |

## RÉGION SUD-OUEST

- » [Large victoire des Girondins face au Mans \(3-0\)](#)
- » [Manifestation en faveur de la langue basque à Bayonne](#)
- » [Clermont et Biarritz battus, Castres nouveau leader du Top14](#)

## FRANCE

- » [Manifestation en faveur de la langue basque à Bayonne](#)
- » [Une belle claque sur eBay](#)
- » [Bouchons pour la carte grise en Gironde](#)

## SPORTS

- » [Large victoire des Girondins face au Mans \(3-0\)](#)
- » [Clermont et Biarritz battus, Castres nouveau leader du Top14](#)
- » [Bordeaux-Le Mans : des vertus à cultiver](#)

actualité Léés-Athas   actualité Ance   actualité Ossas-Suhare   actualité Monassut-Audiracq   actualité Baudreix   actualité Sainte-Engrâce   actualité Saint-Jammes   actualité Baliracq-Maumusson   actualité Esquiule  
actualité Boumourt   actualité Bernadets   actualité Bonnut   actualité Mont-Disse   actualité Féas   actualité Musculdy   actualité Arthez-de-Béarn   actualité Nousty   actualité Momy   actualité Monein   actualité Aubous

**L'immobilier avec Refleximmo.com**

© www.sudouest.com 2008 | [Nous contacter](#) | [Qui sommes-nous](#) | [Mentions légales](#) | [Retour en haut de page](#)