

Achetez en ligne votre annonce sur
www.sudouest-annonces.com



MONTAUT-NAY-PAU-PUYOÛ. Un train toutes les demi-heures aux heures de pointe. Le projet est lancé sur une ligne qui en a rudement besoin

Des trains plus nombreux et plus réguliers à l'horizon 2011



Le sénateur Jean-Louis Carrère, hier en Béarn aux côtés de Marie-Pierre Cabanne. (photo so)

« Nous voulons mettre Pau et son agglomération au coeur d'un réseau de villes », assure Jean-Louis Carrère, le vice-président du Conseil régional chargé des infrastructures ferroviaires.

Dans ce cadre, un projet destiné à améliorer les déplacements des Béarnais tout le long de la ligne allant de Montaut (donc en provenance de Lourdes-Tarbes) à Coarraze-Nay, Pau, Orthez et Puyoô a été lancé.

Ce « contrat d'axe ferroviaire » permettra de faire passer un train toutes les demi-heures aux heures de pointe. C'est-à-dire le matin et le soir.

Il débouchera également sur la création d'un ticket unique train et bus qui sera proposé aux voyageurs. Ce qui amènera par exemple une personne allant de Nay à Billère, Jurançon ou toute une autre commune proche à prendre le train, à descendre à la gare de Pau et à poursuivre son trajet en empruntant le bus. Qu'il soit de la Stap ou du Conseil général. Tout cela avec le même billet.

Fin 2011 ou début 2012

Ce type de liaison a déjà été mis en place dans l'agglomération bordelaise. Il a été présenté hier aux maires des Communautés de communes de la Vath-Vielha, Gaves et coteaux, Ousse-Gabas, ainsi qu'aux élus de Lée, Nousty, Idron et Artigueloutan.

« Nous avons reçu l'appui total des maires ainsi que de Martine Lignières-Cassou, la présidente de la Communauté d'agglomération paloise », dit Jean-Louis Carrère, qui doit également rencontrer le député maire de Mourenx, David Habib, pour le bassin de Lacq.

L'objectif est de mener à bien le projet d'ici la fin 2011 ou le début 2012. Ce qui nécessitera la création d'une gare à Bordes, et sans doute l'arrivée de trains supplémentaires. Même si le vice-président du Conseil régional estime qu'une « meilleure organisation » du trafic peut permettre de résoudre en partie cette question.

Des parkings à aménager

« La région Aquitaine prendra à sa charge la totalité des investissements », ajoute-t-il. Les communes et Communautés de communes traversées seront par contre sollicitées pour aménager les abords des gares. En particulier en ce qui concerne les parkings.

« Il faudra également bien définir la fonctionnalité de chaque gare en liaison avec la SNCF et Réseau ferré de France. S'agira-t-il d'un arrêt simple ? Y aura-t-il un transfert train bus ? »

Quant à celle qui sera créée à Bordes, elle est jugée d'autant plus nécessaire qu'elle se situera non loin du pôle aéronautique constitué autour de Turbomeca.

« Une chance »

Selon Jean-Louis Carrère, ce contrat d'axe ferroviaire devrait apporter une réponse aux sérieux problèmes de transport soulevés sur cette ligne par des horaires de trains mal adaptés aux besoins des populations locales. À commencer par les collégiens et les lycéens de la plaine de Nay. De même, la convention que la Région (qui finance l'achat des TER) a signée avec la SNCF devrait, mettre cette dernière dans l'obligation d'entretenir en permanence les voies, afin d'éviter les retards des trains, explique-t-il. « Elle comprend en effet un système de bonus-malus qui risquerait, en cas de mauvaise qualité de service, de coûter plus cher à la SNCF. »

Marie-Pierre Cabanne, conseillère régionale, et élue PS du canton de Pontacq, jouera le rôle de « l'élus référent » de la Région sur ce dossier.

« Nous prenons ce contrat d'axe comme une vraie chance pour notre territoire », a commenté hier Christian Petchot-Bacqué, le président de la Communauté de communes de la Vath-Vielha.

Tandis que son collègue Jean Saint-Josse, maire de Coarraze, rappelait que, pour la seule plaine de Nay, 25 000 habitants ainsi que 8 collèges et lycées sont concernés par le projet.

Auteur : **jean-JACQUES NICOMETTE**
jj.nicomette@sudouest.com

Tags : Béarn Economie Transports Finance **carrère montaut orthez billère jurançon nousty idron artigueloutan mourenx bordes pontacq coarraze** Actualité



[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec **Sudouest.com**

A découvrir : **Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)